

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: L.R. 22/2024 – DGR 1169/2025 - DDS n. 473/MTPL del 11/08/2025 – “Concessione di contributi ai proprietari degli impianti di trasporto a fune montani in servizio pubblico per gli interventi di cui all’art. 28 c. 1 lettera b) della L.R. 22/2001 ss.mm.ii – Beneficiari pubblici e privati” – APPROVAZIONE ESITI ISTRUTTORI E GRADUATORIE.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

VISTO l’articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

DECRETA

1. **di prendere atto** dei lavori effettuati dalla Commissione nominata con DDS n. 563/MTPL/2025 per la valutazione delle istanze pervenute in esito al Bando per la “Concessione di contributi ai proprietari degli impianti di trasporto a fune montani in servizio pubblico per gli interventi di cui all’art. 28 c.1 lettera b) della L.R. 22/2001 ss.mm.ii – Beneficiari pubblici e privati”, approvato con DDS n. 473/MTPL/2025 del 11/08/2025, come da Verbali n. 1 del 06/10/2025, Verbale n. 2 del 07-24 e 29/10/2025 e Verbale n. 3 del 14/11/2025, trasmessi al Responsabile del Procedimento con ID n. 38916092 del 31/10/2025 e ID n. 39048300 del 14/11/2025;
2. **di approvare** l’Allegato 1), parte integrante e sostanziale del presente atto contenente, ai sensi dell’art. 7 del bando, distinti tra beneficiari pubblici e beneficiari privati:
 - Tabella A - “Elenco degli interventi ammissibili ed individuazione degli interventi ammessi a finanziamento” – Beneficiari Pubblici, tenuto conto delle risorse disponibili;
 - Tabella B - “Elenco degli interventi ammissibili ed individuazione degli interventi ammessi a finanziamento” – Beneficiari Privati, tenuto conto delle risorse disponibili;
 - Tabella C – “Elenco degli interventi non ammissibili”;
3. **di provvedere**, con successivo atto, alla concessione dei contributi fino a concorrenza della dotazione finanziaria disponibile, pari ad € 804.000,00, a favore dei beneficiari Pubblici e Privati che risultano ammessi a finanziamento ed in posizione utile; per i beneficiari pubblici n. 5 interventi, collocati dalla posizione n. 1 alla posizione n. 4 della graduatoria, così come individuati nell’Allegato 1) Tabella A e per i Beneficiari privati n.1 intervento, così come individuato nell’Allegato 1) Tabella B;
4. **di stabilire** che l’assegnazione delle risorse di cui al precedente punto sarà disposta, a seguito della formale accettazione del contributo da parte di ciascuno dei beneficiari, con successivi Decreti Dirigenziali del Settore Mobilità e TPL e che i relativi impegni di spesa saranno assunti con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell’art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi, in base alla dotazione finanziaria del bando in oggetto;



5. **di trasmettere** il presente atto ai proprietari pubblici e privati degli impianti a fune hanno partecipato al Bando, mediante invio all'indirizzo di posta elettronica certificata;
6. **di prendere atto** che dal presente decreto non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione;
7. **di pubblicare** il presente atto sul sito www.norme.marche.it ai sensi delle DGR n. 573/16 e n. 1158/2017, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e nella sezione Regione Utile all'indirizzo <https://www.regione.marche.it/Entra-in-Regione/BandiContributo>;
8. **di rappresentare**, ai sensi dell'articolo 3, comma quarto, legge 7 agosto 1990, n. 241, che, contro il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al TAR entro 60 giorni, o, in alternativa, ricorso amministrativo straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica, comunicazione o pubblicazione dello stesso.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La dirigente
Ing. Cinzia Montironi

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- L.R. n. 22 del 22 ottobre 2001 *“Disciplina degli impianti di trasporto a fune in servizio pubblico, delle piste da sci e dei sistemi di innevamento programmato”*;
- D.G.R. n. 840 del 5 luglio 2021 *“Definizione dei comprensori sciistici della Regione Marche ai fini della ripartizione delle risorse stanziare dall’art.2 del D.L.n.41/2021 a favore di soggetti esercenti attività di impresa di vendita di beni o servizi al pubblico svolte nei comuni ubicati al loro interno”*;
- D.G.R. n. 1169 del 21/07/2025 *“Approvazione Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi ai proprietari degli impianti di trasporto a fune montani in servizio pubblico per gli interventi di cui all’art. 28 c. 1 lettera b) della L.R. 22/2001 ss.mm.ii – Beneficiari pubblici e privati - Dotazione finanziaria € 804.000,00 L.R. 22/2024”*;
- DDS n. 473/MTPL del 11/08/2025 *“DGR 1169/2025 - Concessione di contributi ai proprietari degli impianti di trasporto a fune montani in servizio pubblico per gli interventi di cui all’art. 28 c. 1 lettera b) della L.R. 22/2001 ss.mm.ii – Beneficiari pubblici e privati”. APPROVAZIONE BANDO e prenotazioni impegni di spesa per complessivi € 804.000,00 - Bilancio 2025/2027 - annualità 2025 e 2027 - capitoli 2100220088 e 2100220089”*;
- Decreto n. 563/MTPL del 03/10/2025 ad oggetto: *“DGR 1169/2025 - DDS n. 473/MTPL del 11/08/2025 – “Concessione di contributi ai proprietari degli impianti di trasporto a fune montani in servizio pubblico per gli interventi di cui all’art. 28 c. 1 lettera b) della L.R. 22/2001 ss.mm.ii – Beneficiari pubblici e privati”. - NOMINA COMMISSIONE VALUTAZIONE ISTANZE”*.
- L.R. 30 luglio 2021, n. 18 recante *“Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale”*;
- D.G.R. 381 del 17/03/2025 *“Articoli 4, comma 3, lettere b), e) e f), 11, commi 2 lettere b), c), d) e e) e 12, comma 3, legge regionale n. 18/2021 – Ridefinizione e pesatura delle strutture organizzative della Giunta regionale, parziale ricollocazione delle posizioni non dirigenziali e riassegnazione tra Dipartimenti del personale interessato. Revoca delle deliberazioni n. 1204/2021 e n. 1523/2021 e s.m.i.”*;
- D.G.R. n. 987 del 24/06/2025 recante *“Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi dirigenziali delle Direzioni e dei Settori istituiti nell’ambito dei Dipartimenti della Giunta regionale”*;
- Decreto n. 253/MTPL del 30/04/2025 recante *“Art.2, comma 5 e art.15, comma 2, lettera b), legge regionale n.18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione dei processi di lavoro e delle attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità per l’annualità 2025”*.

Motivazione:

Con la L.R. 22/10/2001, n. 22 ss.mm.ii. concernente la *“Disciplina degli impianti di trasporto a fune in servizio pubblico, delle piste da sci e dei sistemi di innevamento programmato”*, la Regione Marche - in coerenza con i propri indirizzi programmatici e nell’ottica dello sviluppo dei sistemi turistici locali di cui alla legge 29 marzo 2001, n. 135 - promuove lo sviluppo delle proprie zone montane, favorendo la realizzazione, la riqualificazione, il potenziamento e l’ammodernamento degli impianti di risalita adibiti al trasporto pubblico di persone, delle piste da sci, dei sistemi di innevamento programmato e delle strutture ad essi connesse.



Ai sensi dell'art. 27 comma 1 la Regione può assegnare contributi ed agevolazioni finanziarie per il perseguimento delle finalità e degli obiettivi di cui alla Legge stessa agli esercenti o ai proprietari pubblici e privati, delle piste da sci, dei sistemi di innevamento programmato e degli impianti di risalita adibiti al pubblico esercizio. L'art. 28 della stessa L.R. 22/2001 definisce le tipologie di interventi finanziabili.

Con lettera del 27 giugno 2011 la Commissione Europea ha trasmesso la decisione C(2011)4650 con oggetto *"Aiuto di Stato n. SA.32615 (2011/N) – Italia. Ammodernamento degli impianti di risalita a fune della Regione Marche"*, nella quale si dichiara che il contributo del 100% previsto per le suddette misure non costituisce un aiuto di stato.

Con Decreto Ministeriale del 1° dicembre 2015, n. 203 ss.mm.ii., sono state approvate le norme tecniche regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinate al trasporto di persone. Tale D.M. ha modificato sostanzialmente quanto stabilito dalla precedente normativa di riferimento, differenziando, in alcuni casi, le tempistiche previste per l'espletamento degli accertamenti e revisione periodiche. Risulta indispensabile per l'apertura al pubblico esercizio degli stessi impianti di risalita montani l'espletamento delle operazioni necessarie ad accertare le condizioni di sicurezza richieste dalla normativa tecnica.

Con DGR n. 840 del 5 luglio 2021, sono stati definiti i "comprensori sciistici" della Regione che risultano essere: Catena del Montefeltro, Monte Carpegna – Monte Nerone – Monte Catria – Monti Sibillini - Forca Canapine e Monte Piselli.

Con l'obiettivo di dare attuazione a quanto stabilito dalla L.R. 22/2001 e per le finalità previste dall'art. 28 della stessa, la Giunta Regionale ha approvato, con DGR n. 1169/2025 i criteri e le modalità per la *"Concessione di contributi ai proprietari degli impianti di trasporto a fune montani in servizio pubblico per gli interventi di cui all'art. 28 c. 1 lettera b) della L.R. 22/2001 ss.mm.ii – Beneficiari pubblici e privati"*, impiegando le risorse all'uopo stanziate con Legge Regionale 30 dicembre 2024 n. 22 *"Bilancio di previsione 2025/2027"*.

Tenuto conto della obbligatorietà delle operazioni di revisione periodica degli impianti, indispensabili per l'apertura al pubblico degli stessi, è stato ritenuto opportuno prevedere l'utilizzo di tali risorse per finanziare interventi ricadenti nel perimetro dell'art. 28 c.1 lett.b., a favore dei proprietari degli stessi impianti (beneficiari pubblici e privati).

In attuazione della DGR n. 1169/2025 con DDS n. 473/MTPL del 11/08/2025 è stato approvato il Bando per la *"Concessione di contributi ai proprietari degli impianti di trasporto a fune montani in servizio pubblico per gli interventi di cui all'art. 28 c. 1 lettera b) della L.R. 22/2001 ss.mm.ii – Beneficiari pubblici e privati"* ed effettuate le prenotazioni di impegni di spesa per complessivi € 804.000,00 - Bilancio 2025/2027 - annualità 2025 e 2027 - capitoli 2100220088 e 2100220089"; lo stesso è stato pubblicato in data 11/08/2025.

L'art 9 del Bando stabilisce che le istanze, a pena esclusione, devono pervenire entro il giorno 1° ottobre 2025; entro tale data risultano agli atti n. 10 istanze.

L'Art. 7 del Bando stabilisce che la l'ammissibilità e la valutazione delle istanze pervenute sarà effettuata da apposita commissione. Detta Commissione è stata nominata con DDS n. 563/MTPL del 03/10/2025 ed è composta dai dipendenti regionali di seguito indicati, nei rispettivi ruoli:



- Cinzia Montironi, in qualità di Dirigente del Settore Mobilità e TPL, nel ruolo di Presidente;
- Guglielmo Scarpetta, in qualità di Funzionario amministrativo del Settore Mobilità e TPL, nel ruolo di componente;
- Gabriele Buda, in qualità di Funzionario amministrativo del Settore Mobilità e TPL, nel ruolo di componente;
- Antonietta Bigoni, in qualità di Istruttore tecnico del Settore Mobilità e TPL, nel ruolo di supporto per le funzioni di segreteria;

Con nota ID 38640834 del 03/10/2025, il Responsabile del procedimento del bando in oggetto ha trasmesso alla Commissione l'elenco delle istanze pervenute entro i termini fissati dal Bando.

La Commissione si è riunita in data 06/10/2025 e, in seguito, nelle date del 07, 24 e 29 Ottobre 2025 ed ha esaminato le istanze ed ha sottoscritto il Verbale n. 1 e 2 trasmessi al Responsabile del Procedimento con ID 38916092 del 31/10/2025 con l'indicazione delle integrazioni da acquisire per le istanze carenti.

Dette integrazioni sono state richieste agli istanti (come da note prot. n. 1400164, n. 1400171, n. 1400177, n. 1400188, n. 1400199, n. 1400193 e n. 1400208, del 04/11/2025).

Entro il termine di 5 (cinque) giorni, indicato nelle richieste come previsto all'art. 10 del bando, sono pervenute le integrazioni, a mezzo PEC, che risultano acquisite ai seguenti protocolli regionali n. 1408640 e n. 1408860 del 05/11/2025 e successive n. 1430416, n. 1430419 e n. 1430421 del 11/11/2025. Tale documentazione è stata quindi trasmessa dal Responsabile del Procedimento alla Commissione con ID 39017327 del 12/11/2025.

La Commissione si è nuovamente riunita in data 14/11/2025 per esaminare le integrazioni documentali ed accertare la completezza e la regolarità delle stesse e assegnare i punteggi. Le risultanze dei lavori espletati dalla Commissione sono state trasmesse al Responsabile del Procedimento con Verbale n. 3 e rispettivo Allegato n. 1 (con ID 39048300 del 14/11/2025) nel quale viene riportato l'esito della ammissibilità finale delle istanze e relativa valutazione dei punteggi assegnati, secondo i criteri di valutazione e priorità stabiliti dal Bando, in base alla scadenza delle rispettive revisioni tecniche.

A conclusione della valutazione espletata da parte della Commissione, è stato rilevato che rispetto delle n. 10 istanze pervenute, n. 8 sono risultate ammissibili delle quali n. 7 di richiedenti Pubblici e n. 1 domanda di richiedenti Privati e n. 2 istanze sono risultate non ammissibili (richiedenti Pubblici).

Sulla base degli esiti dei lavori della Commissione, ai sensi dall'art. 7 del Bando, sono state quindi redatte 2 graduatorie relative agli interventi ammissibili a finanziamento distinte per richiedenti Pubblici e Privati e l'elenco degli interventi non ammissibili ai sensi del Bando in oggetto, rispettivamente individuate dalle Tabelle A, B e C di cui all'Allegato 1), parte integrante e sostanziale del presente atto.

In relazione alle risorse ad oggi disponibili, pari ad € 804.000,00, nonché alla ripartizione delle stesse tra beneficiari pubblici e privati, sarà possibile assegnare/concedere il contributo richiesto all'unico richiedente/istanza privato. Riguardo ai beneficiari pubblici si potrà assegnare/concedere il contributo richiesto alle prime 3 istanze presenti in graduatoria mentre i due interventi collocati alla posizione n. 4 a pari punteggio risultano al momento finanziabili solo



in quota parte (circa 61,06%) per esaurimento di risorse disponibili. Non sono al momento finanziabili le domande/interventi collocati alle posizioni successive.

L'effettiva concessione dei contributi sarà subordinata all'accettazione degli stessi da parte dei beneficiari a cui faranno seguito successivi atti dirigenziali per la formale determinazione e concessione dei singoli contributi, sino a concorrenza del finanziamento complessivo reso disponibile con DGR n. 1169/2025, prenotato con Decreto n. 473/2025 e considerate le successive variazioni di bilancio intercorse fra i capitoli di spesa previsti.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza.

Considerato tutto quanto sopra con il presente decreto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo.

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art.6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il responsabile del procedimento
(*Giammario Trapè*)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1

