

DECRETO DEL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E
PROTEZIONE CIVILE

Oggetto: D.G.R. n. 441 del 27/03/2023 – Approvazione del bando pubblico per l’assegnazione di contributi ai Comuni marchigiani per la costruzione di impianti di risalita in ambito urbano a favore della mobilità sostenibile. Euro 4.000.000,00, Capitolo 2100220058, Bilancio 2023/2025, Annualità 2024.

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTE le attestazioni contabili della copertura finanziaria e delle entrate, nonché il D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42 e successive modifiche;

VISTO l’art. 15 della Legge regionale 30 luglio 2021 n. 18, “Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale”;

VISTA la L.R. n. 31 del 30 dicembre 2022 “Disposizioni per la formazione del bilancio 2023/2025 della Regione Marche (Legge di stabilità 2023)”;

VISTA la L.R. n. 32 del 30 dicembre 2022 “Bilancio di previsione 2023/2025”;

VISTE le D.G.R. n. 1865 e 1866 del 30/12/2022 e ss.mm.ii.;

DECRETA

1. DI APPROVARE ed emanare, in attuazione della D.G.R. n. 441 del 27/03/2023, il “Bando pubblico per l’assegnazione di contributi ai Comuni marchigiani per la costruzione di impianti di risalita in ambito urbano a favore della mobilità sostenibile - Annualità 2024” di cui all’Allegato A che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. DI APPROVARE il documento “Schema domanda per l’assegnazione dei contributi”, contenente l’istanza, le informazioni, le dichiarazioni e gli impegni per la partecipazione al Bando di cui al punto 1, il documento “Dichiarazione posizione fiscale”, con l’indicazione degli eventuali importi relativi all’IVA non recuperabile, il documento “Modello domanda liquidazione”, da utilizzare per la richiesta di liquidazione del contributo e il documento “Tabella presenze turistiche 2022”, riportante il movimento turistico registrato nella Regione Marche per Comune nell’anno 2022, di cui agli Allegati B,C,D ed E che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. DI STABILIRE che relativamente al criterio E3 come definito nella D.G.R. n. 441 del 27/03/2023:
 - a) non essendo disponibili, alla data di stesura del presente atto, i dati SISTAR “Arrivi e presenze totali per tipo di esercizio, comune e provincia delle Marche” per l’anno 2022 (altrimenti reperibili al link: <https://statistica.regione.marche.it/Marche-in-Numeri/Turismo>), il numero di presenze turistiche deve essere ricavato dalla tabella



“Movimento turistico registrato nella Regione Marche per Comune – Anno 2022”, nella sezione “Totale – Presenze”, di cui all’Allegato E al Bando (ID: 29238125|04/04/2023|TURI), riportante dati provvisori in attesa di validazione da parte dell’Istat – Istituto nazionale di statistica;

- b) al fine dell’attribuzione di un punteggio al Comune partecipante in funzione del numero delle presenze turistiche, lo stesso criterio E3 deve essere dettagliato nelle tre fasce individuate all’art. 6 del Bando;
4. DI STABILIRE che le domande di ammissione a contributo devono essere trasmesse a mezzo posta elettronica certificata (PEC) secondo le modalità ed i termini indicati nell’art. 9 del Bando;
 5. DI ATTESTARE, in ragione del principio della competenza finanziaria di cui all’art. 3 e all’allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011, che l’obbligazione di cui al punto 1 del presente atto si perfezionerà entro l’esercizio finanziario 2023 e risulterà esigibile nell’anno 2024;
 6. DI FAR FRONTE ALL’ONERE di cui al punto 1, pari a € 4.000.000,00, con prenotazione di impegno di spesa da assumere con il presente atto a carico del capitolo 2100220058 del bilancio 2023/2025 annualità 2024, finanziato da risorse statali, visto l’accertamento di entrata n. 256/2024 di € 18.252.600,00 registrato sul capitolo 1402010295 del bilancio 2023-2025 annualità 2024 con decreto 217/ITPC/2022; trattasi di risorse coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. / SIOPE;
 7. DI RAPPRESENTARE altresì, che ai sensi dell’art. 3, comma 4, della Legge 07/08/1990 n. 241, contro il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale delle Marche entro e non oltre 60 giorni dalla data di ricevimento del presente atto, oppure, ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199 entro e non oltre 120 giorni dalla data di ricevimento del presente atto;
 8. DI DISPORRE la pubblicazione del presente atto, in forma integrale, sul sito www.regione.marche.it, sezione Amministrazione Trasparente, e sul sito www.norme.marche.it, come stabilito con D.G.R. n. 1158 del 09/10/2017 e, per estremi, sul Bollettino Ufficiale Regionale ai sensi della L.R. 17/2003 nonché sulle sezioni specifiche del sito regionale dedicate ai bandi.

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell’art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse ed attesta l’avvenuta verifica dell’inesistenza di altre situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L. 241/1990 ss.mm.ii. e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della D.G.R. 64/2014.

Il Direttore del Dipartimento
(*Nardo Goffi*)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto d’accesso ai documenti amministrativi”;
- L.R. 24 dicembre 1998, n. 45 “Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche”;
- Legge 30 dicembre 2018, n. 145 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021”;
- DECRETO del Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile n. 172 del 27/10/2022 “Nomina dei Responsabili del Procedimento per la realizzazione degli interventi indicati nella tabella E della Legge Regionale n. 20 del 04/10/2022 e modifica del decreto n.18 del 17/02/2022”;
- L.R. n. 31 del 30 dicembre 2022 “Disposizioni per la formazione del bilancio 2023/2025 della Regione Marche (Legge di stabilità 2023)”;
- L.R. n. 32 del 30 dicembre 2022 “Bilancio di previsione 2023/2025”;
- D.G.R. n. 1865 e 1866 del 30/12/2022 e ss.mm.ii.;
- Decreto del dirigente del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile n. 217/ITPC del 19/12/2022 “L. 145/2018 art. 1. cc. 134 e segg. Riduzioni e aumenti di accertamenti di entrata, bilancio 2022-2024, € 14.772.600,00 capitolo 1402010294 annualità 2023 ed € 18.252.600,00 capitolo 1402010295 annualità 2024”;
- D.G.R. n. 441 del 27/03/2023 “Definizione dei criteri, delle modalità di attuazione e dei requisiti per la selezione degli interventi da finanziare con la concessione di contributi ai Comuni marchigiani per la costruzione di impianti di risalita in ambito urbano a favore della mobilità sostenibile. Euro 4.000.000,00, Capitolo 2100220058, Bilancio 2023/2025, Annualità 2024”.

Motivazione

In attuazione della Legge n. 145/2018, art. 1, comma 134 e seguenti, per l’anno 2024, è prevista l’erogazione di contributi ai Comuni marchigiani per la costruzione di impianti di risalita in ambito urbano a favore della mobilità sostenibile.

Con Deliberazione n. 441 del 27/03/2023, la Giunta Regionale ha approvato i criteri, le modalità di attuazione e i requisiti per la selezione degli interventi da finanziare con la concessione di contributi ai Comuni marchigiani per la costruzione di impianti di risalita in ambito urbano a favore della mobilità sostenibile.

Sono destinatari dell’intervento e possono pertanto presentare domanda di contributo tutti i Comuni della Regione Marche e risultano ammessi a contributo i seguenti interventi:

- Nuova costruzione di scale mobili, ascensori e rampe mobili;
- Nuova costruzione di impianti fissi comprendenti i trasporti effettuati mediante impianti funicolari aerei e terrestri (L.R. 24 dicembre 1998, n. 45, Art. 5 c. 4).



E' stato stabilito di concedere un contributo regionale ai primi tre Comuni collocati in posizione utile in una graduatoria stilata a seguito di bando pubblico, nei limiti delle risorse finanziarie disponibili e del rispetto dei criteri di ammissibilità previsti nel medesimo.

Il contributo regionale per ciascuno dei tre Comuni vincitori ammonterà a un importo fisso di € 1.333.333,33 corrispondente a una quota di cofinanziamento al costo dell'intervento pari al 90%. La restante parte di € 148.148,15, corrispondente ad una quota di cofinanziamento del 10%, sarà coperta da risorse comunali. Il costo minimo totale dell'intervento è pari ad € 1.481.481,48.

La quota minima di cofinanziamento a carico del Comune è stabilita comunque pari al 10% dell'importo dell'intervento. Nel caso di costo dell'intervento superiore a € 1.481.481,48, il contributo regionale rimane fisso e pari ad € 1.333.333,33 ed il cofinanziamento da parte del Comune aumenta dell'importo corrispondente. Gli interventi presentati non dovranno aver beneficiato di altre misure comunitarie, nazionali e regionali aventi le medesime finalità.

L'interesse da parte dei Comuni al contributo regionale in oggetto deve essere manifestato attraverso la partecipazione al Bando pubblico definito dal presente atto e secondo i criteri stabiliti dalla citata Deliberazione di Giunta Regionale.

Nel redigere il Bando, allegato al presente atto, oltre a recepire tutti gli elementi già definiti dalla D.G.R. n. 441 del 27/03/2023, sono stati dettagliati alcuni aspetti essenziali:

- relativamente al criterio E3: Comuni con maggior numero di presenze turistiche, come da dati SISTAR "Arrivi e presenze totali per tipo di esercizio, comune e provincia delle Marche – Anno 2022" per la sezione "Totale Esercizi Ricettivi – Presenze", non essendo disponibili, alla data di stesura del presente atto, i dati SISTAR "Arrivi e presenze totali per tipo di esercizio, comune e provincia delle Marche" per l'anno 2022 (altrimenti reperibili al link: <https://statistica.regione.marche.it/Marche-in-Numeri/Turismo>), si propone di ricavare il numero di presenze turistiche dalla tabella "Movimento turistico registrato nella Regione Marche per Comune – Anno 2022", nella sezione "Totale – Presenze", di cui all'Allegato E al Bando (ID: 29238125|04/04/2023|TURI), riportante dati provvisori in attesa di validazione da parte dell'Istat – Istituto nazionale di statistica. Inoltre, al fine dell'attribuzione di un punteggio al Comune partecipante in funzione del numero delle presenze turistiche, lo stesso criterio E3 è stato dettagliato nelle tre fasce individuate all'art. 6 del Bando;
- le spese ammissibili e non ammissibili;
- le modalità ed i termini di presentazione delle domande, in particolare si propone, sentito anche il supporto tecnico in merito all'attuale configurazione del portale "ProcediMarche" con limitazione a soli 10 MB per ciascun documento da allegare all'istanza, di stabilire la trasmissione delle istanze di partecipazione al Bando a mezzo posta elettronica certificata (PEC) all'indirizzo: regione.marche.servizioteritorio@emarche.it, con indicazione di specifico oggetto della PEC per facilitare la protocollazione e con indicazioni sulle dimensioni massime della PEC e dei singoli *file* allegati come meglio specificato all'art. 9 del Bando;
- i contenuti minimi della documentazione da allegare all'istanza, come da art. 10 del Bando;
- le fasi relative all'istruttoria dei progetti;



- le condizioni di ammissibilità degli interventi proposti;
- le modalità di pubblicazione della graduatoria e la comunicazione di finanziabilità dei progetti ai Comuni in posizione utile in graduatoria;
- gli ulteriori obblighi dei beneficiari;
- le variazioni del progetto/intervento ammissibili;
- i controlli e le cause di revoca del contributo concesso;
- l'indicazione della documentazione minima che il beneficiario dovrà trasmettere alla Regione Marche ai fini della liquidazione del contributo concesso.

È prevista la formazione di una graduatoria redatta da apposita Commissione di Valutazione, nominata con Decreto del Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile, secondo i criteri stabiliti dalla D.G.R. n. 441 del 27/03/2023, i quali determineranno il punteggio complessivo assegnato ad ogni Comune. Di seguito si riporta la proposta di attribuzione dei punteggi ai citati criteri di valutazione:

CRITERIO	INDICATORE	GRIGLIA DI VALUTAZIONE
Criterio A. Livello di progettazione e di cantierabilità dell'intervento	A1. Progetto Esecutivo	6
	A2. Progetto Definitivo	3
Criterio B. Particolari riconoscimenti al Comune e PUMS	B1. Patrimonio Mondiale dell'Umanità - UNESCO	5
	B2. I Borghi più belli d'Italia	3
	B3. Bandiera Arancione	3
	B4. Bandiera Blu	3
	B5. Bandiera verde (spiaggia per bambini)	3
	B6. Approvazione o adozione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS)	4
Criterio C. Aree di partenza e di arrivo degli impianti	C1. Previsione nei progetti della riqualificazione dell'area di partenza e di arrivo degli impianti, con particolare riguardo a interventi mirati ad un abbellimento dei luoghi utilizzando materiali e colorazioni riferibili al territorio circostante e ad una migliore fruibilità degli spazi	8
	C2. Progetti che prevedono accessibilità all'impianto con superamento delle barriere architettoniche, integrandole con l'architettura e/o il paesaggio dei luoghi	4
Criterio D. Percentuale di compartecipazione del beneficiario all'investimento	D1. Cofinanziamento maggiore del 10% e minore o uguale al 20%	4
	D2. Cofinanziamento maggiore del 20%	6



Criterio E. Proposta di promozione turistica e rilancio del Comune	E1. Creazione di un messaggio variabile/informativo specifico che individui inequivocabilmente il nuovo impianto per il trasporto pubblico		2	
	E2. Organizzazione di percorsi ciclabili e cammini dedicati all'interno dei Comuni integrandoli con il servizio di trasporto pubblico		5	
	E3. Comuni con maggior numero di presenze turistiche, come dati indicati nell'ALLEGATO E – TABELLA PRESENZE TURISTICHE 2022, nella sezione "Totale – Presenze"	E3.1. Presenze turistiche fino a 150.000		1
		E3.2. Presenze turistiche oltre 150.000 e fino a 300.000		4
E3.3. Presenze turistiche oltre 300.000			8	
Massimo punteggio ottenibile dal Comune			60	

Si specifica che tutti i punteggi relativi ai criteri di valutazione come sopra indicati sono sommabili fra di loro ad eccezione dei punteggi relativi ai gruppi di criteri A1 e A2, D1 e D2 e al gruppo di criteri E3.1, E3.2 ed E3.3 che sono alternativi fra di loro.

In caso di progetti con parità di punteggio si applicano, nell'ordine, i seguenti criteri di priorità:

- a) Comune risultante da fusione;
- b) Comune associato (mediante Unione di Comuni o convenzioni) per l'esercizio delle funzioni o dei servizi oggetto del contributo;
- c) Data ed ora di arrivo della domanda di partecipazione al Bando.

I criteri di priorità di cui alle lettere a) e b) sono stati stabiliti dalla D.G.R. n. 441 del 27/03/2023 in attuazione della L.R. 09 dicembre 2013, n. 46 "Disposizioni finalizzate ad incentivare l'integrazione istituzionale e territoriale".

In considerazione della specificità geomorfologica e delle esigenze urbanistiche di ciascun Comune potenzialmente partecipante, si è ritenuto, con la citata Deliberazione di Giunta Regionale, di non applicare i criteri esplicitati nella D.G.R. n. 809 del 07.07.2014.

Saranno considerati vincitori i primi tre Comuni classificati in graduatoria, a seguito di valutazione delle istanze pervenute sulla base dei criteri di valutazione e di priorità come precedentemente indicato.

Eventuali economie conseguenti a minori spese (varianti di progetto, ribassi di gara, ecc.) sono vincolate all'intervento, ed il loro utilizzo potrà essere richiesto alla Regione Marche prima dell'emissione del certificato di regolare esecuzione, ovvero del collaudo tecnico amministrativo, per il finanziamento delle eventuali modifiche in aumento e, solo successivamente all'autorizzazione della Regione Marche, potranno essere svincolate e utilizzate dallo stesso Comune per la realizzazione di opere complementari, purché la spesa sia comunque rendicontata entro l'anno di competenza.

Le economie per minori spese potranno altresì essere utilizzate per diminuire/azzerare la quota di cofinanziamento a carico dell'Ente attuatore dell'intervento.



I Comuni beneficiari avranno comunque l'obbligo di sostenere tutte le spese di manutenzione ed esercizio dell'infrastruttura oggetto di contributo regionale nonché di sostenere tutte le spese relative alla gestione del servizio di trasporto pubblico locale ad essa connesso.

Si fa fronte all'onere del presente atto, pari ad € 4.000.000,00, con prenotazione di impegno di spesa da assumere con il presente atto a carico del capitolo 2100220058 del bilancio 2023/2025 annualità 2024, finanziato da risorse statali, visto l'accertamento di entrata n. 256/2024 di € 18.252.600,00 registrato sul capitolo 1402010295 del bilancio 2023-2025 annualità 2024 con decreto 217/ITPC/2022; trattasi di risorse coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. / SIOPE.

I contributi, che saranno imputati a carico dei suddetti stanziamenti nel rispetto del criterio di esigibilità di cui all'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., saranno assegnati secondo i criteri di cui al presente atto.

Esito dell'istruttoria

La sottoscritta responsabile del procedimento, per i motivi sopra esposti, propone di approvare quanto contenuto nel dispositivo.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000 di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i. e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della D.G.R. 64/2014.

Il responsabile del procedimento
(Simona Galie')

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

- ALLEGATO A - "Bando pubblico per l'assegnazione di contributi ai Comuni marchigiani per la costruzione di impianti di risalita in ambito urbano a favore della mobilità sostenibile - Annualità 2024";
- ALLEGATO B - "Schema domanda per l'assegnazione dei contributi"
- ALLEGATO C - "Dichiarazione posizione fiscale"
- ALLEGATO D - "Modello domanda liquidazione"
- ALLEGATO E - "Tabella presenze turistiche 2022"

