

ALLEGATO B – SCHEMA DOMANDA PER L’ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI**BANDO PUBBLICO**

per l’assegnazione di contributi ai Comuni marchigiani per la costruzione di impianti di risalita in ambito urbano a favore della mobilità sostenibile - Annualità 2024

Alla Regione Marche Giunta Regionale
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E
PROTEZIONE CIVILE
via Palestro, 19 - 60122 Ancona
PEC: regione.marche.servizioterritorio@emarche.it

DOMANDA PER L’ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI**SEZIONE A - ISTANZA**

Il/La sottoscritto/a _____
nato/a a _____ Prov. _____ il _____
Codice Fiscale _____
residente nel Comune di _____ Prov. _____ in Via/P.zza
_____ n. _____
in qualità di legale rappresentante del Comune di _____ avente sede legale nel
Comune di _____ in Via/P.zza _____ n. _____
CAP _____ Prov. _____ - Tel¹ _____
Codice Fiscale¹ _____ P.IVA¹ _____
PEC¹ _____ E-mail¹ _____

PRESENTA

istanza di partecipazione al Bando per l’assegnazione di “Contributi a Comuni per la realizzazione di percorsi verticali pubblici - CNI/22”, Annualità 2024

A tal fine, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, sotto la propria responsabilità ed avendone piena conoscenza, consapevole delle responsabilità penali derivanti dal rilascio di dichiarazioni mendaci, di formazione o uso di atti falsi, e della decadenza dai benefici concessi sulla base di una dichiarazione non veritiera, richiamate dagli articoli 75 e 76 del medesimo Decreto, in osservanza di quanto stabilito nel Bando

DICHIARA

¹ Indicare i dati relativi al Comune.

- che il costo complessivo dell'intervento, desunto dal Quadro Economico di progetto allegato alla presente, ammonta ad € _____ (**minimo € 1.481.481,48**), di cui € 1.333.333,33 come quota fissa di cofinanziamento regionale ed € _____ (**minimo € 148.148,15**) quale quota di cofinanziamento a carico del Comune, pari al _____ % (**minimo 10%**) del costo complessivo dell'intervento²;
 - che la richiesta si riferisce a opere pubbliche conformi agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica vigenti (indicare gli estremi degli atti di riferimento approvati e vigenti):
-
-

- che l'area e/o l'immobile oggetto di intervento risultano, al momento della presentazione della richiesta di finanziamento, nella piena disponibilità del soggetto richiedente (proprietà o diritto reale di godimento);
- che il progetto presentato non ha beneficiato di altre misure di finanziamento comunitarie, nazionali e regionali aventi le medesime finalità;
- di rispettare la normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di ambiente, sicurezza ed appalti pubblici;

Nel caso di ammissione al beneficio, si impegna a rispettare quanto previsto agli articoli 14 e 15 del Bando. In particolare

SI IMPEGNA A

- previa approvazione del Progetto Esecutivo, espletare le procedure di appalto e di affidamento dei lavori, da certificare con apposito verbale di consegna lavori, entro 300 (trecento) giorni dalla pubblicazione del provvedimento di concessione del contributo, a pena della revoca del beneficio concesso;
- portare a termine l'intervento proposto, collaudare lo stesso ed inoltrare la rendicontazione finale alla Regione Marche entro il 31/12/2024;
- trasmettere alla Regione Marche la Determina o la Delibera attestante lo stanziamento delle risorse a copertura della quota di cofinanziamento minimo del 10%, a carico dello stesso Comune, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sul BUR del Decreto del Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile di concessione del contributo;
- realizzare gli investimenti in modo conforme rispetto alle finalità e obiettivi del Progetto e al Cronoprogramma delle lavorazioni, che è parte integrante della documentazione progettuale;
- garantire il rispetto della normativa sugli Appalti pubblici di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e delle norme di settore in vigore;

² Attenzione: il calcolo della percentuale di cofinanziamento a carico del Comune e del corrispondente importo, deve tener conto del fatto che il contributo regionale è fisso e pari ad € 1.333.333,33. Esempio: costo complessivo dell'intervento pari ad € 2.000.000,00 – cofinanziamento regionale pari al 66,7% - cofinanziamento a carico del Comune pari al 33,3%, corrispondente ad € 666.666,67

- acquisire tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari alla realizzazione del progetto, compresi quelli funzionali alla qualificazione dell'intervento come servizio di trasporto pubblico ad impianti fissi, ai sensi della normativa vigente in materia, nonché l'eventuale parere favorevole della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio delle Marche, sull'ammissibilità dell'intervento se le nuove opere ricadono nelle aree che il P.R.G. individua come vincolate o che rientrano nelle aree tutelate ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. n. 42/2004 e s.m.i.;
- comunicare alla Regione Marche "Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile" l'avvio dei lavori, le eventuali varianti, l'ultimazione dei lavori ed il collaudo finale;
- considerato che il contributo regionale è finanziato con fondi statali, provvedere al deposito del progetto strutturale sull'Archivio Informatico Nazionale delle Opere Pubbliche (AINOP), nel caso in cui il cofinanziamento regionale superi il 50% dell'importo complessivo dell'intervento;
- sostenere tutte le spese di manutenzione ed esercizio dell'infrastruttura oggetto di contributo regionale nonché a sostenere tutte le spese relative alla gestione del servizio di trasporto pubblico locale ad essa connesso;
- dopo l'avvio dell'investimento, documentare con fotografie tutte le opere edili non più visibili ed ispezionabili successivamente alla loro esecuzione (demolizioni, sottofondi, drenaggi, ecc.);
- fornire, su richiesta della Regione Marche o delle strutture delegate o degli Enti di controllo, tutte le informazioni necessarie ai fini della valutazione, del monitoraggio e del controllo;
- consentire l'accesso del personale incaricato (funzionari e/o agenti regionali) alle visite e ai sopralluoghi nelle aree, impianti o locali oggetto dell'intervento;
- conservare e tenere a disposizione della Regione Marche, per i tre anni successivi al pagamento del saldo finale, tutti i documenti giustificativi (originali o copie certificate conformi agli originali) concernenti le spese ed i controlli relativi all'intervento in questione;
- effettuare tutti i pagamenti, al fine di consentire la tracciabilità delle spese oggetto di contributo, esclusivamente mediante il conto corrente dedicato, tramite Bonifici bancari (da conto corrente bancario la cui titolarità sia in capo agli enti beneficiari), Riba. Copia dei mandati di pagamento eseguiti e delle relative quietanze, con il riferimento alla fattura per la quale è stato disposto il pagamento, dovranno essere conservati agli atti dell'Ente. Non potrà effettuare pagamenti in contanti in nessun caso;
- allegare sempre ai giustificativi di spesa per ogni pagamento effettuato, la lista dei movimenti bancari o altra documentazione attestante la movimentazione. Dovrà quindi custodire tutti gli originali dei documenti contabili, ed esibirli qualora gli vengano richiesti in sede di controlli;
- individuare l'intervento attraverso il codice unico di progetto (CUP), ai sensi dell'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, e censirlo nel sistema di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (BDAP-MOP), ai sensi del D.Lgs. 29 dicembre 2011, n. 229 e come da commi 135-bis e 138 dell'articolo 1 della Legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- a coinvolgere le Autorità Regionali alla manifestazione di inaugurazione dell'intervento;



- indicare in tutti gli atti e/o tabelle relativi all'intervento oggetto di contributo regionale e sulle targhe permanenti apposte sull'impianto, da realizzare a propria cura, la dicitura "Finanziato dalla Regione Marche".

Come disposto dagli articoli 9 e 10 del Bando, in allegato alla presente domanda

TRASMETTE

i documenti relativi almeno al Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (P.F.T.E.), approvato, di cui al punto 2 dell'art. 10 del Bando e tutta la restante documentazione obbligatoria indicata nello stesso articolo.

(Per livelli superiori della progettazione, allegare i documenti così come indicato nel D.P.R. 207/2010, art. 24 e seguenti e nel D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.)

SEZIONE B - SINTESI /CONTENUTI DELL'INTERVENTO

(ove richiesto selezionare/barrare la casella di interesse)

1. INFORMAZIONI SUL COMUNE

N. abitanti del Comune richiedente il contributo *(da fonte ISTAT³ come da nota)*

Numero di presenze turistiche *(da dati indicati nell'ALLEGATO E – TABELLA PRESENZE TURISTICHE 2022*

⁴ come da nota, art. 6.1 del Bando): _____

Presenza PUMS:

Adottato dal Comune con atto _____ n. _____ del _____

Approvato dal Comune con atto _____ n. _____ del _____

Comune risultante da fusione *(art. 6.2 del Bando):* SI NO

Legge Regionale n. _____ del _____

Comune associato (mediante Unione di Comuni o convenzioni) per l'esercizio delle funzioni o dei servizi oggetto del contributo *(art. 6.2 del Bando):* SI NO

Estremi atto costitutivo/convenzione _____ *(ALLEGARE atto costitutivo e statuto dell'Unione di Comuni o convenzione)*

2. DENOMINAZIONE INTERVENTO

Titolo del Progetto _____

³ Il dato relativo al numero dei residenti del Comune può essere ricavato all'indirizzo web: <https://statistica.regione.marche.it/Marche-in-Numeri/Popolazione> consultando la tabella "Popolazione residente al 1° gennaio 2022 per comune – dati definitivi".

⁴ Il dato relativo alle presenze turistiche, per il Comune che presenta istanza, deve essere ricavato dalla tabella riportata nell'ALLEGATO E al Bando, nella sezione-colonna "Totale – Presenze".



3. UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

Individuare l'area interessata dall'intervento in riferimento al perimetro del territorio urbanizzato, allegando Planimetrie che diano contezza dell'inserimento dell'intervento nel contesto.

Comune di _____

Via/P.zza/Loc. _____

Coordinate georeferenziate⁵ _____

4. TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

Indicare la tipologia dell'intervenuto, in riferimento all'art. 2 del Bando:

- Nuova costruzione di scale mobili, ascensori e rampe mobili;
- Nuova costruzione di servizi pubblici su impianti fissi comprendenti i trasporti effettuati mediante impianti funicolari aerei e terrestri (L.R. 24 dicembre 1998, n. 45, art.5 c.4).

5. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Descrizione dell'intervento e degli effetti attesi, ovvero analisi degli obiettivi e dei risultati che si intendono conseguire, anche in riferimento agli artt. 1 e 2 del Bando. La descrizione dell'intervento e l'autovalutazione motivata del progetto presentato, di cui alla successiva SEZIONE C, contengono i dati utili all'istruttoria ed alla formazione della graduatoria di merito secondo i criteri di valutazione elencati nell'art. 6 del Bando:

6. LIVELLO DI PROGETTAZIONE

Livello di progettazione allegata (ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 - Codice dei Contratti pubblici):

- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (indicare estremi atto di approvazione) _____
- Progetto Definitivo (indicare estremi atto di approvazione) _____
- Progetto Esecutivo (indicare estremi atto di approvazione) _____

SEZIONE C - CRITERI DI VALUTAZIONE

⁵ Le coordinate georeferenziate possono essere ricavate all'indirizzo web: <https://www.google.com/maps> posizionandosi nel punto di interesse e premendo il tasto destro del mouse. Verrà visualizzata una nuova finestra, cliccando sulle coordinate queste verranno copiate negli appunti. Potranno essere incollate nell'istanza con la combinazione di tasti Ctrl + V.

Indicare di seguito, per ciascun criterio di valutazione di cui all'art. 6 del Bando ed in riferimento al progetto presentato, la presenza o meno dell'indicatore (ove non presente cancellare il relativo campo), la valutazione corrispondente ed il riferimento e/o la descrizione ai fini del riscontro di quanto dichiarato:

CRITERIO	INDICATORE	GRIGLIA DI VALUTAZIONE	Riferimento elaborato o breve descrizione per riscontro criteri
Criterio A. Livello di progettazione e di cantierabilità dell'intervento	A1. Progetto Esecutivo	6	
	A2. Progetto Definitivo	3	
Criterio B. Particolari riconoscimenti al Comune e PUMS	B1. Patrimonio Mondiale dell'Umanità - UNESCO	5	
	B2. I Borghi più belli d'Italia	3	
	B3. Bandiera Arancione	3	
	B4. Bandiera Blu	3	
	B5. Bandiera verde (spiaggia per bambini)	3	
	B6. Approvazione o adozione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS)	4	
Criterio C. Aree di partenza e di arrivo degli impianti	C1. Previsione nei progetti della riqualificazione dell'area di partenza e di arrivo degli impianti, con particolare riguardo a interventi mirati ad un abbellimento dei luoghi utilizzando materiali e colorazioni riferibili al territorio circostante e ad una migliore fruibilità degli spazi	8	
	C2. Progetti che prevedono accessibilità all'impianto con superamento delle barriere architettoniche, integrandole con l'architettura e/o il paesaggio dei luoghi	4	
Criterio D. Percentuale di compartecipazione del beneficiario all'investimento	D1. Cofinanziamento maggiore del 10% e minore o uguale al 20%	4	
	D2. Cofinanziamento maggiore del 20%	6	
Criterio E. Proposta di promozione turistica e rilancio del Comune	E1. Creazione di un messaggio variabile/informativo specifico che individui inequivocabilmente il nuovo impianto per il trasporto pubblico	2	
	E2. Organizzazione di percorsi ciclabili e cammini dedicati all'interno dei Comuni integrandoli con il servizio di trasporto pubblico	5	

E3. Comuni con maggior numero di presenze turistiche, come da dati indicati nell'ALLEGATO E – TABELLA PRESENZE TURISTICHE 2022, nella sezione "Totale – Presenze"	E3.1. Presenze turistiche fino a 150.000	1	
	E3.2. Presenze turistiche oltre 150.000 e fino a 300.000	4	
	E3.3. Presenze turistiche oltre 300.000	8	
Punteggio totale (massimo 60⁶)			

SEZIONE D – SINTESI PIANO FINANZIARIO

Con riferimento agli artt. 4 e 7 del Bando, si riporta di seguito la sintesi del piano finanziario relativo all'intervento proposto:

Importo dei lavori a base di appalto (opere ammissibili a contributo) - D1:	€
Importo dei servizi di progettazione, inclusa Cassa previdenziale - D2	€
Somme a disposizione dell'Amministrazione (incentivo art. 113 D.Lgs. n. 50/2016; IVA; spese ammissibili ed imprevisti; spese per rilievi, prove ed indagini, etc.) - D3	€
Totale intervento (D=D1+D2+D3)	€
di cui cofinanziamento regionale	€ 1.333.333,33
di cui cofinanziamento soggetto proponente (<i>minimo 10% del totale intervento</i>)	€

Il Legale Rappresentante dell'Ente beneficiario con assunzione di responsabilità,

DICHIARA

- che i dati e le notizie riportate nella presente Domanda per l'assegnazione dei contributi, corrispondono fedelmente al progetto presentato;
- che il progetto presentato che ha carattere Esecutivo/Definitivo/P.F.T.E., è stato approvato con _____ n. _____ del _____ ed ha ottenuto tutte le autorizzazioni prescritte;

SI IMPEGNA

⁶ Si specifica che tutti i punteggi relativi ai criteri di valutazione come sopra indicati sono sommabili fra di loro ad eccezione dei punteggi relativi ai gruppi di criteri A1 e A2, D1 e D2 e al gruppo di criteri E3.1, E3.2 ed E3.3 che sono alternativi fra di loro.



- qualora avesse, per lo stesso progetto, altre domande di contributo in corso di istruttoria, a comunicare l'eventuale concessione dei relativi contributi;
- a fornire tutte le ulteriori informazioni e dati che verranno richiesti dall'Amministrazione regionale in relazione alla presente domanda di contributo.

Dichiara infine di essere a conoscenza delle sanzioni penali previste dall'art. 76 dello stesso D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i, in caso di dichiarazioni mendaci.

Si allegano, ai sensi dell'art. 10 del Bando pubblico e come meglio specificato nell'Elenco della documentazione presentata:

- 1. Relazione illustrativa del progetto;**
- 2. Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (P.F.T.E.):** *(o livello successivo di progettazione, da modificare a seconda dei casi)*
 - Relazione tecnica;
 - Planimetria generale ed elaborati grafici stato di fatto e di progetto;
 - Prime indicazioni e misure per la tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro;
 - Calcolo sommario della spesa ovvero Computo Metrico Estimativo;
 - Quadro economico di progetto;
 - Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili;
 - Eventuale parere favorevole della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio;
 - Pareri, nulla osta, autorizzazioni e preventivi necessari alla realizzazione del progetto.
- 3. Documentazione fotografica attestante lo stato dei luoghi;**
- 4. Cronoprogramma procedurale;**
- 5. Piano per la gestione dell'opera;**
- 6. Dichiarazione sostitutiva (atto di nomina del RUP, atto di approvazione del progetto, atti autorizzativi richiesti e/o rilasciati);**
- 7. Dichiarazione posizione fiscale (ALLEGATO C);**
- 8. Stralcio dello strumento urbanistico generale o attuativo vigente;**
- 9. Elenco della documentazione presentata.**

I dati personali contenuti nei documenti e nei progetti per la costruzione di impianti di risalita in ambito urbano a favore della mobilità sostenibile, allegati alle domande di partecipazione, sono raccolti nel pieno rispetto di quanto previsto dagli artt. 13 e 14 del Regolamento UE/679/2016 e dal D.Lgs. 30/06/2003, n.196 e saranno trattati in modo lecito, corretto e trasparente, secondo quanto previsto dall'art. 20 del Bando. La trasmissione dei citati documenti da parte del Comune è obbligatoria ai fini della partecipazione al bando per il conferimento dei contributi ai Comuni per la costruzione di impianti di risalita in ambito urbano a favore della mobilità sostenibile.

Luogo e Data _____

Il Legale Rappresentante del soggetto beneficiario

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.