

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: DGR 1898/2023 – ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – MIGLIORAMENTO QUALITÀ DELL'ARIA. - Scheda n. 1 - Concessione contributi ai Comuni marchigiani, con popolazione tra 10.000 e 100.000 abitanti, per la redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS), all'acquisizione dati traffico e indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS. APPROVAZIONE BANDO pubblico e prenotazione impegno di spesa di € 500.000,00 - Capitolo 2090810032 - Bilancio 2024/2026 - annualità 2024 e 2025.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n.118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

- di dare attuazione** a quanto stabilito dalla DGR n. 1898 del 12/12/2023 con la quale sono stati approvati i criteri per la Concessione di contributi ai Comuni marchigiani, con popolazione residente tra 10.000 e 100.000 abitanti, finalizzati alla redazione dei propri Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS), all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS, come previsto nell'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE MARCHE sottoscritto in data 16/01/2023 tra la Regione Marche e il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di cui alla Scheda n. 1- Art. 2 Comma 1 Lettera e) dello stesso Accordo.
- di approvare**, pertanto, il "*Bando pubblico per la concessione dei contributi ai Comuni marchigiani, con popolazione residente tra 10.000 e 100.000 abitanti, finalizzati alla redazione dei propri Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS), all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS*" di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di stabilire che** le domande di accesso al contributo dovranno essere presentate e compilate on line, esclusivamente utilizzando la procedura di invio telematico, attraverso l'accesso alla piattaforma regionale ProcediMarche, all'indirizzo <https://procedimenti.regione.marche.it/Pratiche/Avvia/14035>, a partire dal **giorno 29 febbraio 2024 alle ore 12:00**, fino al **giorno 29 marzo 2024 alle ore 14:00**;



4. **di dare atto** che la citata DGR n. 1898/2023 stabilisce, quale onere finanziario massimo per l'attuazione del suddetto Bando, l'importo complessivo di € **500.000,00**, che trova copertura, in termini di esigibilità della spesa, sulle disponibilità del capitolo di spesa n. 2090810032, Bilancio 2024/2026 annualità 2024 e 2025, come di seguito specificato:

| capitolo | Annualità 2024 | Annualità 2025 |
|------------|----------------|----------------|
| 2090810032 | € 250.000,00 | € 250.000,00 |

5. **di specificare** che le risorse di cui al punto precedente sono risorse vincolate, correlate al capitolo di entrata 1201010664 - accertamento n. 463/2024 e n. 270/2025, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. 118/2011;
6. **di stabilire** che l'esigibilità dell'onere derivante dal presente atto, Bando pubblico, pari a complessivi € 500.000,00, in ragione del principio della competenza finanziaria di cui all'art. 3 e dell'allegato n. 4/2 del d.lgs. n. 118/2011, viene differita nelle annualità 2024 e 2025;
7. **di assumere**, in ragione dell'esigibilità 2024 e 2025 e in ottemperanza all'art.10 comma 3, lett. a), del D. Lgs. 118/2011 per le obbligazioni che ne deriveranno, prenotazione di impegno di spesa per complessivi € **500.000,00**, secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico del capitolo di spesa n. 2090810032, del Bilancio 2024/2025:
- annualità 2024: € 250.000,00;
 - annualità 2025: € 250.000,00;
8. **di stabilire** che l'assegnazione delle risorse sarà disposta, con successivi Decreti Dirigenziali del Settore Mobilità e TPL, e che i relativi impegni di spesa saranno assunti successivamente con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i;
9. **di stabilire** che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
10. **di pubblicare** il presente atto sul sito www.norme.marche.it ai sensi delle DGR n. 573/16 e n. 1158/2017, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e nella sezione Regione Utile all'indirizzo <https://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti> nella specifica pagina dedicata al bando di riferimento.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
Ing. Cinzia Montironi

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- L.R. 28 dicembre 2023, n. 25 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio 2024/2026 della Regione Marche (Legge di stabilità 2024);
- L.R. 28 dicembre 2023, n. 26 recante “Bilancio di previsione 2024/2026”;
- D.G.R. n. 2071 del 28/12/2023 recante “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2024 - 2026” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n. 139 del 22 dicembre 2023. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2024- 2026.”;
- D.G.R. n. 2072 del 28/12/2023 recante “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2024 - 2026” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n. 139 del 22 dicembre 2023”. Bilancio finanziario gestionale del triennio 2024-2026.”

- Deliberazione amministrativa dell’Assemblea legislativa regionale n. 116 del 9/12/2014 “Zonizzazione e classificazione del territorio regionale ai fini della valutazione della qualità dell’aria ambiente. Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – articoli 3 e 4”;
- Deliberazione amministrativa dell’Assemblea legislativa regionale n. 12 del 18/05/2021 “Riesame della classificazione del territorio regionale ai fini della qualità dell’aria di cui alla deliberazione dell’Assemblea legislativa n. 116 del 9 dicembre 2014 (articolo 4 del decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155)”;
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 1514 del 21 novembre 2022 “Approvazione dello schema di Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l’adozione di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nella regione Marche”;
- Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l’adozione di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nella Regione Marche del 16/01/2023.
- Linee Guida ELTIS “Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan” approvate nel 2014 dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea e aggiornate con la seconda edizione pubblicata nell’ottobre 2019;
- Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”, aggiornato con D.M. n. 396 del 28 agosto 2019 “Modifiche delle linee guida per la redazione dei PUMS di cui al DM 397/17”;
- DDS n. 237/VAAM del 09/11/2023 “Accordo di programma prot. UCDM.ACCORDI E INTESE.R.0000001 del 16 gennaio 2023 tra REGIONE MARCHE e MASE per l’adozione di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nella Regione Marche - ACCERTAMENTO ENTRATE - BILANCIO 2023-2025 – Importo totale € 4.490.000,00 annualità 2023, 2024 e 2025. Cap. 1201010664, Cap. 1402010469 - PREVISIONE DI ENTRATA annualità 2028 per € 510.000,00.
- DGR n. 1898 del 12/12/2023 “ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – REGIONE MARCHE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL’ARIA. - Scheda n. 1 - Art. 2 Comma 1 Lettera e) - Approvazione criteri per la Concessione di contributi ai Comuni marchigiani, con popolazione residente tra 10.000 e 100.000 abitanti, finalizzati alla redazione dei propri Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) e/o all’acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS.”



- DGR n. 1204 del 11/10/2021 recante “Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e 12 L.R. n. 18/2021. Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale”;
- DGR. n. 1523 del 06/12/2021 recante “Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n. 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale”;
- DGR n. 1677 del 30/12/2021 recante “Articoli 4 comma 3 lettera c), 11 comma 2 lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n. 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori”;

Motivazione:

L'inquinamento atmosferico ha un significativo impatto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente come evidenziato dalla letteratura scientifica e dalle linee guida sulla qualità dell'aria dell'Organizzazione Mondiale della Sanità; è pertanto necessario attuare tutte le misure utili a garantirne il rispetto dei valori limite.

In tale ottica la Regione Marche sta mettendo in atto misure volte alla riduzione della concentrazione degli inquinanti in atmosfera anche attraverso l'approvazione di specifici provvedimenti.

Con Delibera di Giunta Regionale n. 1514 del 21 novembre 2022 è stato Approvato lo schema di Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Marche.

Detto Accordo, sottoscritto 16/01/2023, contiene nell'art. 2 (Impegni della Regione Marche), l'elenco degli interventi e le relative misure che la Regione Marche s'impegna ad avviare entro i limiti temporali specificamente definiti e riferiti a ciascun impegno/iniziativa.

Con Decreto della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del MASE N. 213-VA del 28 aprile 2023 l'accordo di cui sopra è stato reso esecutivo e sono state impegnate le risorse per € 5.000.000,00 a favore della Regione Marche per l'attuazione degli interventi di cui alle citate schede allegate allo stesso Decreto.

Tra le misure indicate nell'accordo vi è quella riportata alla scheda 1, prevista all'art. 2 comma 1 lettera e) che stabilisce di *avviare, entro 6 mesi dall'entrata in vigore dell'accordo, bandi rivolti ai Comuni marchigiani, con popolazione residente tra 10.000 e 100.000 abitanti, per la concessione di contributi finalizzati alla redazione dei propri Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) e/o all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS.*

Per la misura 1 è previsto un finanziamento statale di € 500.000,00 con realizzazione degli interventi entro il 30/06/2025. La scheda 1, associata a tale misura, prevede l'attuazione tramite la pubblicazione di Bando.

Con DGR n. 1898 del 12/12/2023, al fine di dare attuazione all'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE MARCHE, sottoscritto in data 16/01/2023 tra la Regione Marche e il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, sono stati approvati i “Criteri per la Concessione di contributi ai Comuni marchigiani, con popolazione residente tra 10.000 e 100.000 abitanti, finalizzati alla redazione dei propri Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS), all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS”. di cui all'allegato “A”, parte integrante e sostanziale dello stesso atto.

In sintesi detta delibera stabilisce che la misura finalizzata alla concessione di contributi per la redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS), all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS, venga attuata attraverso la pubblicazione di un Bando pubblico per l'accesso a contributi, destinato ai Comuni marchigiani con popolazione



residente tra 10.000 e 100.000 abitanti. Pertanto, il bando allegato al presente atto stabilisce i termini e le modalità per la presentazione delle domande, in coerenza con i criteri indicati nell'allegato "A" alla DGR n. 1898/2023.

L'obiettivo del Bando è quello di favorire le condizioni per migliorare la qualità della vita e conseguentemente anche la qualità dell'aria nei territori dei comuni beneficiari, individuati nei Comuni marchigiani con popolazione residente tra 10.000 e 100.000 abitanti (dati ISTAT al 01/01/2023). Il Bando si riferisce ai Comuni con meno di 100.000 abitanti proprio per incentivarli all'adozione di detto strumento che, ad oggi, la norma prevede obbligatorio solo per quelli con più di 100.000 abitanti.

Il PUMS è sicuramente utile anche nei comuni meno popolosi in quanto favorendo una più funzionale organizzazione della mobilità tende al miglioramento della qualità della vita, delle città e dell'ambiente. In tal senso essere dotati di PUMS costituisce anche criterio di premialità per l'accesso ai fondi strutturali.

Verranno concessi contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) inclusa l'eventuale acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS. I beneficiari dovranno dotarsi di detti strumenti entro i tempi previsti dal bando, in linea con le tempistiche dell'Accordo (giugno 2025).

Per quanto riguarda l'intensità del contributo si prevede di finanziare tutti i soggetti ammissibili che ne faranno istanza nei tempi e modalità definiti dal bando, fermo restando il limite delle risorse disponibili di euro 500.000,00, la percentuale massima di cofinanziamento regionale del 70% e l'importo massimo per ciascun intervento di euro 60.000,00.

Per l'attuazione dell'intervento in oggetto è stato acquisito il CUP: B72D22000200001.

L'istanza di richiesta dei contributi dovrà obbligatoriamente essere presentata e compilata on line utilizzando la procedura di invio telematico attraverso l'accesso alla piattaforma regionale ProcediMarche, accedendo all'indirizzo <https://procedimenti.regione.marche.it>

L'istruttoria e la valutazione delle istanze sarà effettuata dal Settore Mobilità e TPL, che effettuerà una verifica di ammissibilità formale, finalizzata ad accertare, secondo i dettami del Bando, la completezza e la regolarità delle domande di partecipazione e della relativa documentazione prevista a corredo, il rispetto delle modalità di trasmissione delle domande e la candidabilità dei soggetti Proponenti.

Il Settore Mobilità e TPL provvederà ad emanare il decreto di approvazione della graduatoria, impegno e concessione contributi dei progetti/interventi ritenuti ammissibili.

Considerato tutto quanto sopra con il presente decreto si propone di:

- dare attuazione a quanto stabilito dalla DGR n. 1898 del 12/12/2023 con la quale sono stati approvati i criteri per la Concessione di contributi ai Comuni marchigiani, con popolazione residente tra 10.000 e 100.000 abitanti, finalizzati alla redazione dei propri Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS), all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS, come previsto nell'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE MARCHE sottoscritto in data 16/01/2023 tra la Regione Marche e il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di cui alla Scheda n. 1- Art. 2 Comma 1 Lettera e) dello stesso Accordo.
- approvare il "Bando pubblico per la concessione dei contributi ai Comuni marchigiani, con popolazione residente tra 10.000 e 100.000 abitanti, finalizzati alla redazione dei propri Piani



Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS), all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS” di cui all’Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;

- stabilire che le domande di accesso al contributo dovranno essere presentate e compilate on line, esclusivamente utilizzando la procedura di invio telematico, attraverso l’accesso alla piattaforma regionale ProcediMarche, all’indirizzo <https://procedimenti.regione.marche.it/Pratiche/Avvia/14035> , a partire **dal giorno 29 febbraio 2024 alle ore 12:00, fino al giorno 29 marzo 2024 alle ore 14:00;**
- dare atto che la citata DGR n. 1898/2023 stabilisce, quale onere finanziario massimo per l’attuazione del suddetto Bando, l’importo complessivo di € 500.000,00 e che tale onere trova copertura, in termini di esigibilità della spesa, sulle disponibilità del capitolo di spesa n. 2090810032, Bilancio 2024/2026 annualità 2024 e 2025, come di seguito specificato:

| capitolo | Annualità 2024 | Annualità 2025 |
|------------|----------------|----------------|
| 2090810032 | € 250.000,00 | € 250.000,00 |

- si specifica che le risorse allocate sul capitolo 2090810032, sono risorse vincolate, correlate al capitolo di entrata 1201010664 - accertamento n. 463/2024 e n. 270/2025, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall’atto, in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. 118/2011;
- stabilire che l’esigibilità dell’onere derivante dal presente atto, Bando pubblico, pari a complessivi € 500.000,00, in ragione del principio della competenza finanziaria di cui all’art. 3 e dell’allegato n. 4/2 del d.lgs. n. 118/2011, viene differita nelle annualità 2024 e 2025;
- assumere, in ragione dell’esigibilità 2024 e 2025, e in ottemperanza all’art.10 comma 3, lett. a), del D. Lgs. 118/2011 per le obbligazioni che ne deriveranno, prenotazione di impegno di spesa per complessivi € 500.000,00, secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico del capitolo di spesa n. 2090810032, del Bilancio 2024/2025:
 - annualità 2024: € 250.000,00;
 - annualità 2025: € 250.000,00;
- stabilire che l’assegnazione delle risorse sarà disposta, con successivi Decreti Dirigenziali del Settore Mobilità e TPL, e che i relativi impegni di spesa saranno assunti successivamente con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell’art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi;
- stabilire che la liquidazione dei contributi relativi agli interventi del Bando, sarà effettuata per quote, a seguito di specifica richiesta del Beneficiario assegnatario secondo le modalità previste dal bando, nelle annualità 2024 e 2025;
- stabilire che l’Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
- pubblicare il presente atto sul sito www.norme.marche.it ai sensi delle DGR n. 573/16 e n. 1158/2017, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e nella sezione Regione Utile all’indirizzo <https://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti> nella specifica pagina dedicata al bando di riferimento.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell’art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell’art.6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.



Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il responsabile del procedimento
(arch. Michela Ferroni)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

ALLEGATO A: DGR 1898/2023 - BANDO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI MARCHIGIANI, CON POPOLAZIONE RESIDENTE TRA 10.000 E 100.000 ABITANTI, FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEI PROPRI PIANI URBANI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), ALL'ACQUISIZIONE DI DATI DI TRAFFICO ED INDAGINI DI MOBILITÀ UTILI ALLA REDAZIONE DEI PUMS - CUP: B72D22000200001.

