

LEGGE 145/2018 ART. 1 CC. 134 e segg.  
DGR n. 1642 del 28/10/2024

**BANDO PUBBLICO**

**PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI A FAVORE DEI COMUNI DEI TERRITORI INTERNI PER L'ACQUISTO DI MEZZI DI TRASPORTO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE.**

Obiettivo	L.145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. - DGR 1642/2024 – Favorire e promuovere il superamento delle diseguaglianze territoriali attraverso il fattivo sostegno ai comuni marchigiani dei territori interni mediante l'assegnazione di contributi per l'acquisto di nuovi mezzi di trasporto.
Destinatari	Riservato ai <b>comuni marchigiani dei territori interni</b>
Dotazione finanziaria	<b>€ 1.333.333,33</b>
Procedura e Modalità di presentazione	<b>Bando a sportello</b> - Le domande vanno essere presentate esclusivamente attraverso il sistema informatico SIGEF, accedendo all'indirizzo <a href="https://sigef.regione.marche.it">https://sigef.regione.marche.it</a>
Apertura sportello – Presentazione Istanze	<b>Dalle ore 9:00 del giorno 5 dicembre 2024</b> <b>Alle ore 14:00 del giorno 12 dicembre 2024</b>

Struttura regionale	Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile <b>Settore Mobilità e TPL</b> Dirigente: Ing. Cinzia Montironi
Indirizzo	Via Tiziano, 44 - ANCONA 60125
Responsabile del procedimento	Arch. Nardo Goffi
Tel.	071 8063453
PEC	<a href="mailto:regione.marche.tpl@emarche.it">regione.marche.tpl@emarche.it</a>
Indirizzo mail	<a href="mailto:settore.mobilitatpl@regione.marche.it">settore.mobilitatpl@regione.marche.it</a>
Link sito web	<a href="https://www.regione.marche.it/Entra-in-Regione/BandiContributo">https://www.regione.marche.it/Entra-in-Regione/BandiContributo</a> <a href="http://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti">http://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti</a>

**Indice**

1.	<b>OBIETTIVI DEL BANDO</b> .....	2
2.	<b>SOGGETTI BENEFICIARI</b> .....	2
3.	<b>TIPOLOGIE DI INTERVENTO AMMISSIBILI</b> .....	3
4.	<b>SPESE AMMISSIBILI</b> .....	3
5.	<b>RISORSE MESSE A BANDO</b> .....	3
6.	<b>ENTITA' DEI CONTRIBUTI</b> .....	3
7.	<b>MODALITÀ E TERMINI DI PRESENTAZIONE ISTANZE</b> .....	3
8.	<b>COMPILAZIONE ISTANZE E CONTENUTI INDISPENSABILI-MINIMI</b> .....	4
9.	<b>ISTRUTTORIA DEI PROGETTI E CRITERI DI VALUTAZIONE PER L'AMMISSIBILITÀ</b> .....	5
10.	<b>MOTIVI DI ESCLUSIONE</b> .....	5
11.	<b>REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI</b> .....	5
12.	<b>VARIAZIONI DI PROGETTO ED ECONOMIE</b> .....	6
13.	<b>CONTROLLI, REVOCHE E SANZIONI</b> .....	6
14.	<b>MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO</b> .....	6
15.	<b>STRUTTURA INCARICATA DELL'ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE</b> .....	7

ALLEGATI AL BANDO

Allegato 1) *Fac simile domanda generata dal SIGEF*

## 1. OBIETTIVI DEL BANDO

L'obiettivo del Bando è quello di assegnare contributi ai Comuni per l'acquisto di nuovi mezzi di trasporto. Con tali risorse si intende favorire e promuovere il superamento delle diseguaglianze territoriali attraverso il fattivo sostegno ai comuni marchigiani che, per ragioni geografiche o di marginalità rispetto agli attuali centri di erogazione di servizi di carattere primario, hanno minori opportunità di sviluppo.

## 2. SOGGETTI BENEFICIARI

Sono destinatari dell'intervento i Comuni marchigiani appartenenti ai "territori interni", così come classificati nella mappatura elaborata dal Dipartimento per le Politiche di Coesione (Presidenza del Consiglio dei Ministri) in "ultra-periferici", "periferici" e "intermedi". Sono altresì destinatari del contributo in oggetto i Comuni classificati come "di cintura", localizzati all'interno delle aree definite con DGR n. 701/2022.

Di seguito, si riporta l'elenco esaustivo dei Comuni che possono presentare domanda.

### COMUNI "ULTRA-PERIFERICI"

PROVINCIA	COMUNI
Pesaro e Urbino	Borgo Pace

### COMUNI "PERIFERICI"

PROVINCIA	COMUNI
Pesaro e Urbino	Apecchio, Belforte all'Isauro, Cantiano, Carpegna, Frontino, Frontone, Lunano, Macerata Feltria, Mercatello sul Metauro, Monte Cerignone, Peglio, Pergola, Piandimeleto, Pietrarubbia, Piobbico, Sant'Angelo in Vado, Sassocorvaro Auditore, Serra Sant'Abbondio, Urbania
Ancona	Fabriano, Sassoferrato
Macerata	Bolognola, Castelraimondo, Castelsantangelo sul Nera, Esanatoglia, Fiastra, Fiuminata, Gagliole, Gualdo, Matelica, Monte San Martino, Pioraco, Sarnano, Sefro, Ussita, Visso
Fermo	Amandola, Montefalcone Appennino, Montefortino, Smerillo

### COMUNI "INTERMEDI"

PROVINCIA	COMUNI
Pesaro e Urbino	Acqualagna, Cagli, Fermignano, Fratte Rosa, Isola del Piano, Mercatino Conca, Mondavio, Monte Grimano Terme, Montecalvo in Foglia, Petriano, San Lorenzo in Campo, Tavoleto, Urbino
Ancona	Arcevia, Castelleone di Suasa, Cerreto d'Esi, Genga
Macerata	Apiro, Belforte del Chienti, Caldarola, Camerino, Camporotondo di Fiastrone, Cessapalombo, Cingoli, Loro Piceno, Mogliano, Monte Cavallo, Muccia, Penna San Giovanni, Pieve Torina, Poggio San Vicino, Ripe San Ginesio, San Ginesio, San Severino Marche, Sant'Angelo in Pontano, Serrapetrona, Valfornace
Fermo	Falerone, Francavilla d'Ete, Massa Fermana, Montappone, Monte Rinaldo, Monte Vidon Corrado, Montegiorgio, Monteleone di Fermo, Montelparo, Ortezzano, Santa Vittoria in Matenano, Servigliano
Ascoli Piceno	Arquata del Tronto, Carassai, Castignano, Comunanza, Cossignano, Force, Massignano, Montalto delle Marche, Montedinove, Montefiore dell'Aso, Montegallo, Montemonaco, Rotella

### COMUNI "DI CINTURA" localizzati all'interno delle aree definite con DGR n. 701/2022

PROVINCIA	COMUNI
Macerata	Serravalle di Chienti, Treia
Ascoli Piceno	Acquasanta Terme, Appignano del Tronto, Offida, Palmiano, Roccafluvione, Venarotta

### 3. TIPOLOGIE DI INTERVENTO AMMISSIBILI

---

Sono ammissibili interventi che prevedono l'acquisto, da parte dei Comuni appartenenti ai territori interni, come sopra individuati, di nuovi mezzi di trasporto, di tipologia non inferiore ad Euro 6 e nel rispetto di quanto previsto dal Dlgs 8 novembre 2021 n. 187, funzionali all'espletamento delle attività/servizi pubblici. Non rientrano tra gli interventi ammissibili i veicoli classificati quali "mezzi d'opera".

### 4. SPESE AMMISSIBILI

---

Sono ammissibili le spese per l'acquisto di nuovi mezzi di trasporto di classe ambientale non inferiore ad Euro 6.

L'IVA è ammissibile solo se realmente e definitivamente sostenuta dal Beneficiario finale. L'IVA che sia comunque recuperabile non può essere considerata ammissibile anche laddove non venisse effettivamente recuperata dal Beneficiario.

Sono ritenute ammissibili anche le spese per l'immatricolazione e per la messa su strada.

Non sono considerate ammissibili le spese sostenute precedentemente all'atto di concessione e impegno del contributo. Pertanto, ai sensi della L. 145/2018 art. 1 commi 134 e seguenti e all'accordo tra Stato e Regioni, non sono ammissibili al finanziamento i CUP cui risultino associati CIG di tipo rilevante pubblicati in data antecedente l'atto di assegnazione del contributo o i CUP già interamente finanziati con altre risorse regionali/nazionali o europee.

Per i CUP di natura "acquisto di beni" si considerano rilevanti i CIG con tipo di appalto "forniture"

### 5. RISORSE MESSE A BANDO

---

L'importo complessivo delle risorse finanziarie attivate con il presente Bando, in termini di finanziamento pubblico è pari ad € **1.333.333,33** (*euro unmilliontrecentotrentatremilatrecentotrentatre/33*). Ai sensi dell'art. 1 comma 135 della L. 145/2018, i fondi dovranno essere assegnati dalla Regione entro il 31 dicembre 2024.

### 6. ENTITA' DEI CONTRIBUTI

---

Il **contributo** concedibile **non potrà superare l'85% del costo complessivo dell'investimento ammissibile** (acquisto di uno o più mezzi di trasporto). È richiesto pertanto un cofinanziamento da parte dei Comuni pari ad almeno al 15% del costo complessivo previsto.

Il contributo regionale massimo concedibile a ciascun Comune beneficiario **non può superare l'importo complessivo di € 90.000,00**.

L'impegno al cofinanziamento da parte dei Comuni deve risultare da specifica dichiarazione e/o atto da allegare alla domanda medesima.

### 7. MODALITÀ E TERMINI DI PRESENTAZIONE ISTANZE

---

La **domanda di richiesta del contributo dovrà obbligatoriamente essere presentata** e compilata on line utilizzando la procedura di invio telematico attraverso l'accesso alla piattaforma **SIGEF**, utilizzando l'indirizzo <https://sigef.regione.marche.it>.

Il Bando a sportello verrà aperto il giorno **5 dicembre alle ore 9:00**, le domande potranno essere presentate da tale momento sino alle **ore 14:00 del giorno 12 dicembre 2024**.

Nel caso di mancata assegnazione di tutte le risorse disponibili, è prevista una successiva apertura dello sportello fino ad esaurimento delle risorse stesse.

Le domande verranno registrate e istruite in base all'ordine cronologico di presentazione.

Le risorse verranno assegnate ai progetti ritenuti ammissibili, sulla base dell'ordine cronologico di presentazione e fino a esaurimento dei fondi a disposizione. Ciascun Comune può presentare un'unica istanza di contributo, all'interno della quale richiedere il finanziamento per uno o più mezzi di trasporto.

Le istanze, presentate dai Comuni dovranno includere i seguenti contenuti minimi:

- Relazione tecnico illustrativa dell'intervento oggetto di contributo regionale con indicato l'elenco dettagliato dei veicoli ed i relativi costi unitari e complessivi dell'intervento;
- CUP dedicato (assunto successivamente alla DGR di approvazione dei criteri n. 1642/2024);
- Almeno due preventivi di spesa acquisiti da distinti operatori economici o offerte economiche presenti nell'ambito delle Convenzioni Consip S.p.a e/o Mepa;
- Cronoprogramma;
- Dichiarazione e/o atto di impegno al cofinanziamento;
- Sottoscrizione obblighi ed impegni.

## **8. COMPILAZIONE ISTANZE E CONTENUTI INDISPENSABILI-MINIMI**

**Per partecipare al Bando, i Comuni dovranno accedere all'indirizzo <https://sigef.regione.marche.it> , compilare la domanda on line, allegare la documentazione richiesta in formato digitale e inviare telematicamente l'istanza, assicurandosi, successivamente, di ricevere il numero di protocollazione.**

**Tale numero assicura che l'istanza è stata correttamente presentata.** L'ammissibilità a finanziamento avverrà invece a seguito di istruttoria, come specificato al successivo p.to 9.

L'**Allegato 1)** al presente Bando contiene il **fac simile della domanda** da compilare on-line, così come generata dal SIGEF.

Accedendo alla piattaforma SIGEF è possibile consultare il manuale contenente le istruzioni per la presentazione delle istanze on line.

Le istanze presentate dai Comuni dovranno **obbligatoriamente** contenere le seguenti **informazioni**:

- Titolo intervento proposto (*inserire lo stesso oggetto indicato per il CUP*);
- Relazione tecnico illustrativa dell'intervento oggetto di contributo regionale con indicato l'elenco dettagliato dei veicoli ed i relativi costi unitari e complessivi dell'intervento oggetto di contributo (*compilazione in piattaforma Sigef*);
- Determinazione costo complessivo intervento (*compilazione del dettaglio investimento in piattaforma Sigef*);
- Codice unico di progetto (CUP dedicato), ai sensi dell'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3 (*assunto successivamente alla DGR di approvazione dei criteri n. 1642/2024*);
- Cronoprogramma (*compilazione in piattaforma Sigef*);
- Dichiarazione sostitutiva recuperabilità IVA (*resa compilando le dichiarazioni proposte dalla piattaforma SIGEF*);
- Sottoscrizione obblighi ed impegni (*rese compilando le dichiarazioni proposte dalla piattaforma SIGEF*).

Ed i seguenti **Allegati obbligatori** (da caricare nel SIGEF in formato digitale):

- Almeno due preventivi di spesa acquisiti da distinti operatori economici o offerte economiche presenti nell'ambito delle Convenzioni Consip S.p.a e/o Mepa;

In sede di presentazione di istanza di contributo, i Comuni richiedenti, in qualità di enti attuatori degli interventi, si impegnano a rispettare i seguenti **obblighi ed impegni**:

- sottoscrivere i/il contratti/o di fornitura dei mezzi di trasporto da acquistare entro il 30/04/2025, pena la revoca del contributo;
- cofinanziare l'intervento per almeno il 15% del costo complessivo previsto;
- informare tempestivamente l'amministrazione regionale rispetto a variazioni dell'intervento ammesso e a modifiche del cronoprogramma previsto;

- inserire e aggiornare tempestivamente i dati relativi all'intervento attraverso il sistema di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (BDAP MOP), ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229;
- apporre, nel giorno dell'eventuale presentazione alla presenza dei rappresentanti della Regione Marche, a propria cura e spese, sul mezzo acquistato con il contributo concesso, targa permanente/adesivo riportante la dicitura "Realizzato con fondi della Regione Marche – Anno .....";
- impegno a non alienare i beni acquistati con il contributo regionale nei successivi 5 anni dall'erogazione del saldo del contributo, salvo nulla osta da richiedere agli uffici regionali per circostanze imprevedibili e sopraggiunte.

In caso di revoca del contributo concesso al Comune da parte della Regione o in caso di rinuncia al contributo concesso da parte del Comune, detto Comune non potrà essere beneficiario di contributi finanziati ai sensi della L. 145/2018 art.1 commi 134 e segg. nelle due annualità successive, ancorché con differente CUP.

## **9. ISTRUTTORIA DEI PROGETTI E CRITERI DI VALUTAZIONE PER L'AMMISSIBILITÀ**

Ciascun intervento presentato sarà oggetto di istruttoria da parte del Settore Mobilità e TPL, al fine di verificarne i requisiti di ammissibilità a finanziamento, sulla base dei seguenti criteri:

<b>CRITERI DI VALUTAZIONE AMMISSIBILITÀ'</b>	<b>INDICATORE</b>
Comune dei territori interni	Verifica appartenenza ai "territori interni"
Correttezza e completezza presentazione istanza	Rispetto contenuti e allegati minimi richiesti
Intensità del contributo	Rispetto % cofinanziamento regionale richiesto
Tipologia di intervento	Rispetto tipologie interventi previsti al paragrafo 3

Non è prevista la richiesta da parte della Regione Marche di chiarimenti o integrazioni ai Comuni richiedenti. L'esito delle valutazioni di ammissibilità delle istanze e l'eventuale assegnazione delle risorse (impegno di spesa assunto a favore dei beneficiari) sarà disposto con Decreto dirigenziale del Settore Mobilità e TPL, e sarà trasmesso ai Comuni richiedenti con valore di notifica dell'assegnazione delle risorse.

Qualora l'istanza venga rigettata sarà data evidenza delle relative motivazioni.

L'elenco degli interventi ammessi definitivamente al contributo sarà pubblicato sul sito web [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it) e nella stessa piattaforma Sigef.

Risulteranno assegnatari del contributo, in ordine di data e orario di presentazione nella piattaforma Sigef, i richiedenti le cui istanze siano risultate ammesse, fino all'esaurimento dell'ammontare complessivo delle risorse disponibili.

## **10. MOTIVI DI ESCLUSIONE**

Le domande di contributo saranno considerate non ammissibili nei seguenti casi:

- se relative ad interventi diversi da quelli ammissibili, previsti al paragrafo 3 "tipologie di intervento ammissibili";
- se prive dei requisiti indicati al precedente paragrafo 7 "Modalità e termini di presentazione istanze";
- se prive dei requisiti indicati al precedente paragrafo 8 "Compilazione istanze e contenuti indispensabili-minimi".

## **11. REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI**

Gli interventi ammessi a contributo - pena la revoca del finanziamento stesso - dovranno essere rendicontati entro il **31/12/2025**.

Il beneficiario dovrà sottoscrivere il/i contratto/i di fornitura del/i mezzo/i di trasporto entro il **30/04/2025**, pena la revoca del contributo e darne tempestiva comunicazione.

Eventuali proroghe per la rendicontazione della spesa - opportunamente motivate e richieste almeno 30 gg

prima della scadenza dei termini (31/12/2025) - potranno essere concesse solo per cause di forza maggiore e comunque non potranno essere superiori a 3 (tre) mesi.

Tutte le comunicazioni, le richieste di liquidazione e la relativa rendicontazione della spesa, da parte dei Beneficiari, dovranno avvenire tramite la piattaforma Sigef, all'indirizzo <https://sigef.regione.marche.it>.

## **12. VARIAZIONI DELL'INTERVENTO ED ECONOMIE**

Sono ammissibili variazioni non sostanziali dell'intervento, ferme restando le finalità e l'ammontare massimo del contributo concesso.

Il beneficiario è tenuto ad informare tempestivamente l'Amministrazione regionale delle eventuali variazioni che si rendessero necessarie per una loro valutazione, fornendo la relativa motivazione.

Eventuali economie conseguenti a minori spese (varianti di progetto, ribassi di gara, ecc.) possono altresì essere utilizzate per diminuire parte della quota di cofinanziamento a carico dell'Ente attuatore dell'intervento.

## **13. CONTROLLI, REVOCHE E SANZIONI**

Sopralluoghi e controlli potranno essere operati dalla Regione Marche presso il soggetto beneficiario del contributo allo scopo di verificare la realizzazione degli interventi finanziati.

I Contributi assegnati ai Comuni beneficiari per la realizzazione degli interventi potranno essere sospesi o revocati dalla Regione Marche, anche con effetto retroattivo, nei seguenti casi e salvo quanto previsto dal Bando:

- a) Mancato rispetto dei termini per la sottoscrizione del contratto;
- b) Realizzazione di intervento sostanzialmente differente rispetto a quello ammesso a finanziamento;
- c) Acquisto di mezzi che nella carta di circolazione sono classificati quali: «veicolo classificato mezzo d'opera» o «veicolo class.to mezzo d'opera».
- d) Violazione della disciplina in materia di appalti pubblici per l'acquisizione delle forniture;
- e) Mancato rilascio certificato di regolare esecuzione della fornitura da parte del tecnico all'uopo incaricato.

In ogni caso di revoca del contributo con effetto retroattivo le quote del contributo maturate ed erogate sino alla data della revoca dovranno essere restituite dal beneficiario alla Regione Marche

Nel caso in cui si verifichino le circostanze che potrebbero dar luogo al procedimento di revoca, l'Amministrazione regionale si attiverà, secondo le modalità ed i termini stabiliti dalla legge 241/90 e ss.mm.ii.. L'eventuale decreto di revoca, emesso del dirigente del Settore Mobilità e TPL, indicherà anche le modalità di recupero dei contributi eventualmente già erogati.

## **14. MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO**

Il contributo verrà erogato all'Ente beneficiario, dietro presentazione di idonea domanda di rimborso, da presentare tramite la piattaforma sigef, in base all'avanzamento dell'attuazione dell'intervento, secondo le seguenti tempistiche e percentuali:

- Anticipazione pari al 50% del contributo concesso alla stipula del contratto di fornitura;
- Saldo del contributo concesso alla presentazione del rendiconto finale, certificato di regolare esecuzione della fornitura e della relativa Carta di circolazione dell'intervento finanziato.

La richiesta della prima liquidazione, **Anticipazione del 50%**, è subordinata alla presentazione, al Settore Mobilità e TPL, della seguente documentazione:

1. *Copia dell'atto amministrativo dell'Ente beneficiario di approvazione del progetto e di autorizzazione dell'acquisto del mezzo/i ammesso/i a finanziamento;*
2. *Copia del Contratto di fornitura;*

La richiesta della liquidazione del **Saldo** del contributo è subordinata alla presentazione al Settore Mobilità e TPL la seguente documentazione:

1. *Copia del provvedimento di liquidazione della spesa, relativa all'intervento finanziato;*
2. *Mandati e quietanze che dimostrino l'avvenuto pagamento;*
3. *Copia della Carta di circolazione di tutti i mezzi oggetto dell'intervento finanziato;*
4. *Certificato di regolare esecuzione della fornitura del bene, dal quale risulti la regolarità tecnico-amministrativa della fornitura, emesso dal RUP. Nella certificazione deve essere indicata la spesa complessiva sostenuta per l'intervento di che trattasi;*
5. *Documentazione fotografica dei mezzi oggetto dell'intervento finanziato;*
6. *Dichiarazione di impegno a non alienare i beni acquistati con il contributo regionale nei successivi 5 anni dall'erogazione del saldo del contributo, contenente i dati identificativi del/i mezzo/i.*

**Le richieste di liquidazione del contributo e la relativa rendicontazione della spesa sostenuta, nei termini sopra specificati, devono essere effettuate dal Beneficiario attraverso l'utilizzo del sistema informativo regionale SIGEF, all'indirizzo <https://sigef.regione.marche.it>, assicurandosi, successivamente, di ricevere il numero di protocollazione. Tale numero assicura che la richiesta è stata correttamente presentata.**

Il Settore Mobilità e TPL si riserva comunque di richiedere ogni documento o chiarimento ritenuto necessario ai fini della valutazione della documentazione inviata per la liquidazione del contributo. La richiesta sospende i termini del procedimento fino alla data del ricevimento della documentazione integrativa. La documentazione richiesta deve essere trasmessa entro il termine di 15 giorni dal ricevimento della nota in questione.

Il Settore Mobilità e TPL si riserva, inoltre, la facoltà di effettuare sopralluoghi prima della liquidazione del saldo finale.

## **15. STRUTTURA INCARICATA DELL'ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE**

Regione Marche – Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile - **Settore Mobilità e TPL** – via Tiziano, 44 – 60125 Ancona.

Dirigente: Ing. Cinzia Montironi

Responsabile del Procedimento: Arch. Nardo Goffi

Referenti tecnici amministrativi:

- Arch. Michela Ferroni - (mail: [michela.ferroni@regione.marche.it](mailto:michela.ferroni@regione.marche.it) - tel. 071 8063453);
- geom. Antonella Pennesi – (mail: [antonella.pennesi@regione.marche.it](mailto:antonella.pennesi@regione.marche.it) - tel. 0734 2212316);
- geom. Roberto Fattorini - (mail: [roberto.fattorini@regione.marche.it](mailto:roberto.fattorini@regione.marche.it) - tel: 071 8063522, 0733 1849552).



R.M. - SETTORE MOBILITA' E TPL

DOMANDA DI PARTECIPAZIONE n.

CUP:

**FONDI STATALI 2022/2023 - 1.4 : L. 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg.- acquisto di nuovi mezzi di trasporto**

**BANDO: BANDO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI A FAVORE DEI COMUNI DEI TERRITORI INTERNI PER L'ACQUISTO DI MEZZI DI TRASPORTO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE A VALERE SULLE RISORSE DELLA L. 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg.**

Compilata da:

**DATI IDENTIFICATIVI DELL'AZIENDA**

Codice Fiscale

Partita IVA

COD. ISCR. ALLA C. DI COMMERCIO(REA)

 Anno: 

N. REGISTRO IMPRESE

RAGIONE SOCIALE

FORMA GIURIDICA

DIMENSIONE IMPRESA

Comune

**Sede Legale**

INDIRIZZO E NUMERO CIVICO

COMUNE

PROV

C.A.P.

 

NUMERO TELEFONO

INDIRIZZO EMAIL

INDIRIZZO PEC

  

**Rappresentante Legale**

CODICE FISCALE

COGNOME

NOME

  

SESSO

DATA NASCITA

COMUNE DI NASCITA

PROV

   

**Residenza**

INDIRIZZO E NUMERO CIVICO

COMUNE

PROV

C.A.P.

 

**Conto Corrente**

Nr.	Cod. Paese	CIN Euro	CIN	ABI	CAB	Numero	Istituto	Agenzia

**DESCRIZIONE DELL'INIZIATIVA PROGETTUALE**

Descrizione illustrativa dell'intervento:	
---	--

**REQUISITI SOGGETTIVI**

DESCRIZIONE	VALORE SELEZIONATO
-------------	--------------------

Azione: L. 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg.- acquisto di nuovi mezzi di trasporto

CUP dedicato	
Titolo intervento proposto (inserire lo stesso oggetto indicato per il CUP)	
Nome responsabile del procedimento per il Comune	
Cognome responsabile del procedimento per il Comune	
Telefono responsabile del procedimento per il Comune	
Email responsabile del procedimento per il Comune	
Data prevista sottoscrizione contratti/o di fornitura dei mezzi di trasporto da acquistare (entro il 30/04/2025)	
Data prevista certificato di regolare esecuzione della fornitura	
Data prevista presentazione rendicontazione finale intervento (entro il 31/12/2025)	

**LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO****PROGRESSIVO N. 1**

Comune:		Prov.:	MC	CAP:	62035
Indirizzo:		Num.:	1		

**Piano degli investimenti raggruppato per codifica**

Tabella riepilogativa generata dalla piattaforma

**NUM. 1**

**DETTAGLIO INVESTIMENTO**

<b>Obiettivo specifico:</b>	1 - Acquisto di nuovi mezzi di trasporto				
<b>Tipologia d'intervento:</b>	1.4.1 - Mezzi di trasporto				
<b>Sottotipologia d'intervento:</b>					
<b>Dettaglio dell'investimento:</b>	acquisto mezzo non inferiore ad E6 - costo del mezzo (include fornitura, immatricolazione, messa in strada e IVA solo se realmente e definitivamente sostenuta dall' Ente Beneficiario in quanto non recuperabile) -				
<b>Descrizione tecnica:</b>					
<b>Settore Produttivo:</b>		<b>Priorità Settoriale:</b>			

**Condizioni specifiche per l'investimento:**

--	--

**Dettaglio spese:**

Quantità	Unità di misura	Costo investimento	Costo totale	Totale contributo ammissibile	Aiuto ammissibile %

**NUM. 2****DETTAGLIO INVESTIMENTO**

<b>Obiettivo specifico:</b>	1 - Acquisto di nuovi mezzi di trasporto		
<b>Tipologia d'intervento:</b>	1.4.1 - Mezzi di trasporto		
<b>Sottotipologia d'intervento:</b>			
<b>Dettaglio dell'investimento:</b>	acquisto mezzo non inferiore ad E6 - costo del mezzo (include fornitura, immatricolazione, messa in strada e IVA solo se realmente e definitivamente sostenuta dall' Ente Beneficiario in quanto non recuperabile) -		
<b>Descrizione tecnica:</b>			
<b>Settore Produttivo:</b>		<b>Priorità Settoriale:</b>	

**Condizioni specifiche per l'investimento:**

--	--

**Dettaglio spese:**

Quantità	Unità di misura	Costo investimento	Costo totale	Totale contributo ammissibile	Aiuto ammissibile %

**ALLEGATI**

**IL RICHIEDENTE ALLEGA** alla presente istanza i seguenti documenti previsti dal bando, dei quali **DICHIARA** di conoscere i contenuti e che fa propri con la sottoscrizione dell'istanza:

Num.	Tipo Documento	Categoria	Descrizione Breve	Già Presentato
1	Supporto Digitale	Preventivo di spesa da operatore economico o offerta economica presente nell'ambito delle Convenzioni Consip s.p.a. e/o Mepa		
2	Supporto Digitale	Preventivo di spesa da operatore economico o offerta economica presente nell'ambito delle Convenzioni Consip s.p.a. e/o Mepa		

## DICHIARAZIONI OBBLIGATORIE E DI IMPEGNO

Con la presentazione dell'istanza **IL RICHIEDENTE**, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000, si impegna e dichiara che:

- i mezzi di trasporto oggetto di contributo rientrano nelle tipologie di intervento ammissibili come definite al paragrafo 3 del Bando.
- i beni oggetto del contributo sono acquistati ed utilizzati dall'ente richiedente;
- i dati e le notizie della presente domanda e dei relativi allegati rispondono a verità ed alle intenzioni del richiedente (DPR 445/2000);
- si impegna a sottoscrivere i/il contratti/o di fornitura dei mezzi di trasporto da acquistare entro il 30/04/2025, pena la revoca del contributo;
- si impegna a cofinanziare l'intervento per almeno il 15% del costo complessivo previsto;
- si impegna a informare tempestivamente l'amministrazione regionale rispetto a variazioni dell'intervento ammesso e a modifiche del cronoprogramma previsto;
- si impegna ad apporre, nel giorno dell'eventuale presentazione alla presenza dei rappresentanti della Regione Marche, a propria cura e spese, sul mezzo acquistato con il contributo concesso, targa permanente/adesivo riportante la dicitura "Realizzato con fondi della Regione Marche – Anno .....";
- si impegna a non alienare i beni acquistati con il contributo regionale nei successivi 5 anni dall'erogazione del saldo del contributo, salvo nulla osta da richiedere agli uffici regionali per circostanze imprevedibili e sopraggiunte;
- si impegna a fornire tutte le ulteriori informazioni e dati che verranno richiesti dall'Amministrazione regionale in relazione alla presente domanda di contributo;

## ALTRE DICHIARAZIONI

**IL RICHIEDENTE**, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000, **DICHIARA** inoltre che:

- relativamente all'IVA afferente alle spese ammissibili imputabili all'intervento per il quale si richiede il contributo, si dichiara che, ai sensi del DPR n. 633/1972 e s.m.i, costituisce un costo in quanto non recuperabile in alcun modo dall'Ente rappresentato;
- relativamente all'IVA afferente alle spese ammissibili imputabili all'intervento per il quale si richiede il contributo, si dichiara che, ai sensi del DPR n. 633/1972 e s.m.i, non costituisce un costo in quanto recuperabile dall'Ente rappresentato.
- relativamente all'IVA afferente alle spese ammissibili imputabili all'intervento per il quale si richiede il contributo, si dichiara che, ai sensi del DPR n. 633/1972 e s.m.i, costituisce parzialmente un costo;

## Informativa privacy – D.Lgs. 196/2003

L'Amministrazione informa, ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. 196/2003, che:

- a) il trattamento dei dati conferiti con dichiarazioni / richieste è finalizzato allo sviluppo del relativo procedimento amministrativo ed alle attività ad esso correlate;
- b) il conferimento dei dati è obbligatorio per il corretto sviluppo dell'istruttoria e degli altri adempimenti;
- c) il mancato conferimento di alcuni o di tutti i dati richiesti comporta l'interruzione / l'annullamento dei procedimenti amministrativi;
- d) in relazione al procedimento ed alle attività correlate, la Regione Marche può comunicare i dati acquisiti con le dichiarazioni / richieste ad altri Enti competenti;
- e) il dichiarante può esercitare i diritti previsti dall'art.7 del D. Lgs. 196/2003, ovvero la modifica, l'aggiornamento e la cancellazione dei dati;
- f) I titolare della banca dati è la Regione Marche, responsabili del trattamento dei dati sono i Direttori dei Settori interessati.

### Formula di consenso

Preso atto di quanto esposto nell'informativa rilasciata, acconsento al trattamento dei miei dati personali da parte della Regione Marche.

**IL SOGGETTO CHE SOTTOSCRIVE DIGITALMENTE IL PRESENTE DOCUMENTO DICHIARA DI ESSERE TITOLARE DEL POTERE DI FIRMA PER IL RICHIEDENTE NELLA PRESENTE ISTANZA**